

# Plan de acción para la seguridad peatonal de Brooklyn: resumen ejecutivo

## Perfil del condado de Brooklyn

### Hallazgos

Las muertes peatonales en Brooklyn han disminuido en 49% en las últimas tres décadas

Un promedio de 46 peatones mueren en Brooklyn cada año, la cifra más alta de todos los condados

Sin embargo, a razón de 1.79 muertes por 100,000 residentes, Brooklyn tiene la segunda tasa más baja de muertes peatonales en los cinco condados

Dónde: Las muertes peatonales ocurren en las calles locales en un porcentaje más alto (36% contra 30%) en Brooklyn que en el resto de NYC, específicamente en intersecciones de calles locales (23% contra 16%)

Cuándo: 80% de las muertes peatonales en Brooklyn ocurren durante los períodos de menor actividad (fuera de horas pico)

Quién: Las personas mayores son el 12% de la población de Brooklyn, pero representan el 36% de las muertes

Qué: 73% de las muertes peatonales en Brooklyn involucran a un vehículo de pasajeros

Cómo: 25% de todas las muertes peatonales en Brooklyn involucran a una colisión en la que el conductor se da a la fuga

## Corredores, intersecciones y áreas de prioridad

	Parte del condado	Condado	% del condado	Parte de Ped KSI	Total de Ped KSI	% de Ped KSI total	% de muertes de Ped en total
Corredores de prioridad	49 corredores (142 millas)	1,510 millas	9%	1,113	2,220	50%	46%
Intersecciones de prioridad	91 intersecciones	10,725 intersecciones	1%	334	2,220	15%	11%
Áreas de prioridad	18 millas <sup>2</sup>	72 millas <sup>2</sup>	25%	1,110	2,220	50%	40%
Total combinado	--	--	--	1,599	--	72%	61%

Nota: Ped significa "peatones" y KSI significa "muertos o gravemente lesionados"

## **Diálogo y comentarios de la comunidad**

- 4,764 problemas de seguridad peatonal en Brooklyn fueron compartidos y trazados digitalmente en un mapa
- La mayoría de los problemas que se mencionan en el mapa incluyen exceso de velocidad (22%) o no ceder el paso (21%)
- 74% de los asistentes al taller consideraron que las calles principales son las áreas más importantes para aplicar mejoras de seguridad peatonal
- 45% de los problemas compartidos están fuera de los corredores, intersecciones y áreas de prioridad

## **Plan de acción**

### **Ingeniería y planificación**

- Implementar al menos 50 mejoras de ingeniería de seguridad Vision Zero anualmente en corredores, intersecciones y áreas de prioridad en toda la ciudad, en respuesta a los comentarios de la comunidad sobre los sitios del proyecto
- Ampliar significativamente el tiempo de cruce exclusivo para peatones en todos los corredores de prioridad de Brooklyn para finales de 2017
- Agregar tiempo de señalización exclusiva para peatones en todas las intersecciones de prioridad de Brooklyn para finales de 2017
- Modificar el tiempo de señalización para reducir el exceso de velocidad fuera de horas pico en todos los corredores de prioridad de Brooklyn factibles para finales de 2017
- Instalar más señalización sobre el límite de velocidad en todos los corredores de prioridad de Brooklyn en 2015
- Impulsar comentarios y participación de la comunidad en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad de Brooklyn
- Instalar iluminación adicional bajo trenes elevados y alrededor de otras paradas de tránsito claves
- Instalar al menos 60 nuevos túmulos reductores de velocidad en Brooklyn anualmente
- Desarrollar Neighborhood Slow Zones (zonas de baja velocidad) en áreas de prioridad de Brooklyn
- Coordinar con la MTA para asegurar que las operaciones de autobuses contribuyan a un ambiente seguro para los peatones
- Ampliar la red de ciclovías en Brooklyn a fin de mejorar la seguridad para todos los usuarios de la calzada
- Diseñar proactivamente para la seguridad peatonal en áreas de alto crecimiento en Brooklyn, incluyendo ubicaciones en el plan Housing New York

## **Cumplimiento**

- Implementar la mayoría de ubicaciones de cámaras para registrar el exceso de velocidad en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad
- Enfocar el cumplimiento e implementar recursos especializados en las comisarías del Departamento de Policía de Nueva York (NYPD) de Brooklyn que coinciden sustancialmente con las áreas de prioridad
- Priorizar el cumplimiento de lo establecido en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad de Brooklyn anualmente

## **Campañas de educación y sensibilización**

- Orientar la educación de seguridad para niños y personas mayores en los corredores de prioridad y áreas de prioridad de Brooklyn
- Lanzar campañas de información pública en varios idiomas en las áreas de prioridad de Brooklyn
- Orientar el alcance comunitario del Equipo de Calle en los corredores, intersecciones y áreas de prioridad de Brooklyn